

ATF DX III

ATF olja

Produktbeskrivning

ATF DX III är en extra högprestanda växellådsolja för alla General Motors och Ford automatiska växellådor som kräver Dexron®-III-H specifikation eller MERCON®. Den avancerade additivteknologin och speciellt utvalda basoljor som används i ATF DX III ger en överlägsen termooxidativ stabilitet, korrosion och rostskydd samt skumdämpande egenskaper. Den är kompatibel med de flesta packningsmaterial har mycket bra friktionsegenskaper och flytbarhet vid låga temperaturer.

Rekommenderad användning

ATF DX III rekommenderas för & uppfyller garantikrav alla fordon från Ford som kräver MERCON® och General Motors Dexron®-III-H kvalitet. Kan även användas för automatiska växellådor som kräver General Motors Dexron® III, DEXRON® II-E eller Dexron® II-D vätskor och även för bilar som Audi, Honda, Mazda, Nissan, Opel, Renault, Toyota och Volkswagen där sådana vätskor specificeras. Volvo 93741 godkännande för växellådor.

Specifikationer

DEXRON IIF/G/H, Allison C4,
CAT TO-2, MAN 339 Z1/Z2,
MAN 339 V1/V2,
MB 236.10/236.9/236.7/236.5/236.1,
Voith 55.6335, Volvo 97341, Mercon,
ZF 02F/03D/04D ZF 11A/11B/14B/16L

Typiska data

Densitet vid 15°C	ASTM D4052	864 kg/m ³
Viskositet, 40°C	ASTM D7042	41 mm ² /s (cSt)
Viskositet, 100°C	ASTM D7042	7.8 mm ² /s (cSt)
Viskositet Brookfield @ -40°, max	ASTM D5293	20000 mPa.s (cP)
Viskositets index	ASTM D2270	164
Flampunkt, °C	ASTM D92	201°C
Lägsta flyttemperatur, °C	ASTM D97	-51°C
Färg	Visuellt	Röd

Ovan specificerade egenskaper är typiska för produkten men mindre variationer kan förekomma som dock inte påverkar produktens egenskaper. Säkerhetsblad finns att tillgå på www.hansenkatalogen.se

Egenskaper – fördelar

- Skyddar effektivt kuggjul och lager, även under höga temperaturer.
- Exceptionellt slitagehämmande egenskaper.
- Utmärkta friktionsegenskaper.
- Mycket god pumpbarhet och cirkulations-egenskaper ger bra flytbarhet även vid låga temperaturer.
- Kompatibel mot de flesta på marknaden förekommande packningsmaterial